

CLASIFICACIÓN Y TIPOS

¿Qué **tipos de líneas de vida** contempla la normativa?

Os explicamos resumidamente en qué consisten siguiendo las pautas del NTP 908 y si lo deseas, puedes ponerte en contacto con nosotros para preguntarnos sobre si este tipo de estructuras son la mejor solución para tu empresa.

Existen **seis clases** de dispositivos de anclaje, descritos por la norma UNE EN 795:1997 y su modificación UNE EN **795/A1:2001**.

- EN 795/A
- EN 795/B
- TRÍPODES y ANCLAJES MÓVILES
- EN 795/C EN 795/D
- EN 795/E

Por otro lado, los sistemas de anclaje vertical van regulados conforme a la normativa **UNE EN 353.1-2**. La normativa y la NOTA técnica de prevención distinguen entre punto de anclaje fijo y dispositivo de anclaje.

➔ **Puntos de anclaje fijados a estructura [Clase A]**

Se trata de elementos o conjunto de elementos fijados a una estructura de forma **permanente** al que es posible sujetar un dispositivo de anclaje o un equipo de protección individual contra caídas, tales como anclajes mecánicos o químicos (con certificación CE según ETAG 001), tornillería, remaches, etc.

Los dispositivos de anclaje de las clases A, C y D no están incluidos en el ámbito de aplicación del R.D. 1407/1992 (transposición de la Directiva 9/686/CEE) por lo que no se consideran EPI y no pueden llevar marcado CE.

➔ **Línea de vida horizontal temporal: textiles, provisionales y cuerdas (Clase B)**

Líneas horizontales **provisionales/temporales** (textiles) de varias longitudes y diámetros

- Punto de anclaje para ventanas, puertas y aberturas
- Sistemas móviles de anclaje a elementos estructurales o vigas
- Trípodes de anclaje y rescate de personas

La normativa nos indica que, para la **fijación de sistemas de detención de caídas**, será imprescindible que la instalación, producto, EPI, etc. que se vaya a utilizar como medio

de sujeción y anclaje del arnés o sistema de detención de caídas, sea inspeccionado por un ingeniero cualificado.

→ **Revisión y mantenimiento de líneas de vida temporales**

El **usuario** deberá disponer de la competencia necesaria y **formación adicional específica en trabajos con riesgo de caída en altura** y técnicas de trabajo con riesgo de caída en altura.

Aunque no se requiere de **una inspección periódica** como tal ya que son elementos temporales, han de verificarse siempre antes de su utilización y si la instalación va a estar colocada durante un tiempo, se puede realizar un pequeño plan de inspecciones para verificar los puntos más significativos.

Se deberán conocer y respetar las instrucciones de todos los componentes del sistema anticaída y verificar la compatibilidad entre ellos.

Deberá disponerse de procedimiento de auxilio y de **personal formado con medios de rescate** en la zona.

En caso de accidente el **rescate** deberá realizarse en el mínimo tiempo posible (menos de 20 minutos debido al **síndrome del arnés**, en el que el usuario accidentado pudiera sufrir un paro cardíaco debido a la presión del arnés en sus extremidades).

→ **Certificado de instalación de una línea de vida**

El fabricante aportará junto con el conjunto de piezas y componentes para instalar una línea de anclaje lo siguiente:

- Un **certificado de conformidad de los componentes** que se van a utilizar (para dispositivos de anclaje provisional o portátil B/E) expedido por un laboratorio externo con capacidad de certificar bajo conformidad a la norma UNE EN 795 B que cada componente haya sido ensayado y óptimo para la seguridad según dicte la normativa.
- Manual de instalación del sistema anticaída.
- Manual de usuario.
- Una formación adicional para los usuarios finales de la instalación.

➔ **Líneas de vida horizontales permanentes [Clase C o D]**

Podemos **dividir las líneas de anclaje horizontal** en:

- Sistemas de anclaje horizontal clase C – Cables de acero / acero inox.
- Sistemas de anclaje horizontal clase D – Raíles de anclaje permanente.

La razón de ser de estos sistemas de conexión PERMANENTES es que funcionan como un **anclaje de seguridad fijo** que se queda anclando (que no soldado a la estructura) que garantizando la seguridad ante la posibilidad de que un trabajador se caída de la estructura.

Dan **mucha más fiabilidad y confianza** que las líneas de vida temporales (textiles 795/B), además su mantenimiento se realiza una vez al año y es mucho más cómodo por parte de los operarios no tener que depender de otras empresas que le instalen cada vez que necesiten a acceder a ciertas zonas líneas de anclaje temporal.

Los **cables o líneas de anclaje permanentes** suelen instalarse con el objetivo de permitir el paso de los operarios a zonas altas de estructuras, edificios, terrazas, cubiertas o fachadas con la intención de que a lo largo del tiempo puedan realizar maniobras de mantenimiento, limpieza o reparación.

➔ RIGIDOS: Líneas de vida horizontales rígidas (Carriles o railes) "D"

La línea de anclaje conocida como de **clase D** incluye los dispositivos de anclaje fijos o definitivos en orientación horizontal que estén conformados por **rieles o carriles de anclaje**.

Certificación de carros deslizante para conexión anticaída

Normalmente se instalan en aluminio por su capacidad antioxidante para perpetuar la instalación y no invertir más dinero en el futuro en posibles cambios o pérdida de efectividad de los anclajes, tornillos o piezas y elementos que configuran la instalación.

También podrás encontrar esos **carros de anclaje** según la normativa de prevención en materiales como acero galvanizado, que, aun siendo más baratos, **Adecualine** no recomienda debido a que los anclajes se deterioran bastante antes que el aluminio.

Los sistemas de conexión o anclaje tipo carril horizontal se configuran como un elemento **permanente**, y requieren de un soporte estructural rígido que permita absorber de forma eficaz las acciones a las que puede verse solicitada.

Los puntos de conexión de este sistema han de estar colocados con una frecuencia alta de 1.50 m a 3.00 m lo que garantiza que el sistema no tiene deflexión al entrar en servicio, puede encontrarse colocado en pared, suelo o techo, siendo las dos últimas las configuraciones más habituales.

Este sistema no ha de confundirse en ningún caso con un punto fijo móvil sobre una viga carril, esta solución no sería un sistema permanente.

Componentes de un sistema deslizante de conexión anticaída

Los **sistemas de conexión tipo raíl** para la prevención de caídas en altura dependen siempre de unos carros de traslación, ya sea por el interior del raíl o por el exterior.

Habrá que ser precavidos y nunca utilizar un carro de uso horizontal sobre un carril vertical, dado que este dispositivo puede ser fijo o extraíble para el uso en varias ubicaciones.

Todos los elementos que componen una línea de vida horizontal de tipo carro o riel deben de cumplir con los requisitos establecidos en la normativa de prevención anticaída apartado D, que aun *no siendo de obligado cumplimiento* es la norma de referencia.

En esta norma se encuentran detallados los criterios de fabricación, ensayos de resistencia estática y dinámica, así como todos los requisitos que unifican estos sistemas.

Adecualine se encarga del suministro y montaje: pide precio contactando con nosotros.

➔ PESO MUERTO: Puntos de anclaje móviles «Tipo E»

Se trata de dispositivos que se utilizan en cubiertas planas que aguanten el peso del lastre. Se trata de un elemento de anclaje para utilizarlo con un kit anticaída, amarre, retención, enganche o como queráis llamarlo. Deben ser instalados por un usuario experimentado (por muy simple que parezca el mecanismo, y debe estar regulado bajo los ensayos de la normativa en 795).

El «peso muerto» o «lastre» puede estar relleno de agua, cemento u hormigón, y nos permite no perforar la cubierta, tejado, superficie o donde sea que vayamos a trabajar. -
- Para cubiertas planas.

También nos permite ser modificado /sustituido en cualquier momento. Pide siempre documentación que te hable del test UNE 795.

Suelen tener un tamaño de 1675 x 1675 mm, peso final aprox. 350 Kg. (cemento o losas de hormigón) y es para un **máximo de 2 usuarios**, aunque deberás fijarte siempre en los papeles que se te entrega por parte del fabricante o distribuidor.

➔VERTICALES: Líneas verticales.

Además de los distintos sistemas de línea de vida vertical, se instalan en sistemas de ascensión vertical, como por ejemplo las escaleras verticales fijas o escaleras tipo crinolina sistemas de cable o raíl de anclaje vertical.

Una **línea de anclaje vertical** no es más que un raíl, cable o conjunto de cuerdas utilizadas en vertical para crear un sistema de seguridad anticaídas mientras se está escalando, subiendo o accediendo a una zona alta del lugar del trabajo.